

Histoire du charbon

GRÉASQUE

Les paysages des Bouches-du-Rhône sont l'un des attraits les plus forts du territoire. Le département a d'ailleurs reçu en 2014 le label national Département Fleuri ; cette marque d'un accueil de qualité récompense les actions en faveur d'une amélioration du cadre de vie pour tous. Pour découvrir ces paysages multiples, Bouches-du-Rhône Tourisme vous propose une sélection d'itinéraires de découverte, parmi lesquels

«HISTOIRE DU CHARBON».

Tout au long de ces parcours, découvrez nos villes et villages, nos rues et nos ruelles : paysages connus ou pépites cachées, ils pourraient être ceux que nous empruntons quand nous voulons faire connaître à nos amis nos sites préférés.

Bon voyage en Provence !



Accès :
CPA Interurbain – Ligne 170 – Gréasque Fuveau Aix
Omnibus – Ligne 4 – Gréasque Gardanne

Parking : Parking Emile Zola

Informations pratiques	À pied
	2 h / 5,7 km
	Niveau Facile

C'est un itinéraire qui suit l'histoire du village de Gréasque que nous vous proposons ici.

Il débute dans le centre du village et part à la découverte du patrimoine le long des rues, places ombragées et esplanade du château. Vous irez ensuite à la rencontre du patrimoine minier, tout d'abord dans la forêt de Gréasque, où se mêlent nature et histoire minière, puis dans les parties plus urbanisées de la commune.

A mi-parcours, vous pourrez faire une halte au musée de la mine et admirer le Puits Hély d'Oissel, rare vestige en parfait état des années 1920. Ici, vous découvrirez le quotidien de la vie des mineurs, leurs outils, leurs conditions de travail, le matériel d'extraction du charbon, la salle des machines, les systèmes de sécurité anciens et contemporains. Vous traverserez également les cités dans lesquelles ils étaient logés. Elles révèlent l'organisation sociale et l'urbanisme très particulier de cette période minière. Profitez de cet itinéraire mêlant culture, promenade et le souvenir des hommes de la Mine pour savourer toute la richesse de l'histoire de la commune !

DÉCOUVERTES

Pôle Historique Minier – Puit Hély D'Oissel

Le chevalement de 25.5m du puits de mine Hély d'Oissel est inscrit à l'inventaire des monuments historiques en octobre 1989. D'une profondeur de 450m, le Puits Hély d'Oissel fut en activité de 1922 à 1962.
Tél. : 04 42 69 77 00

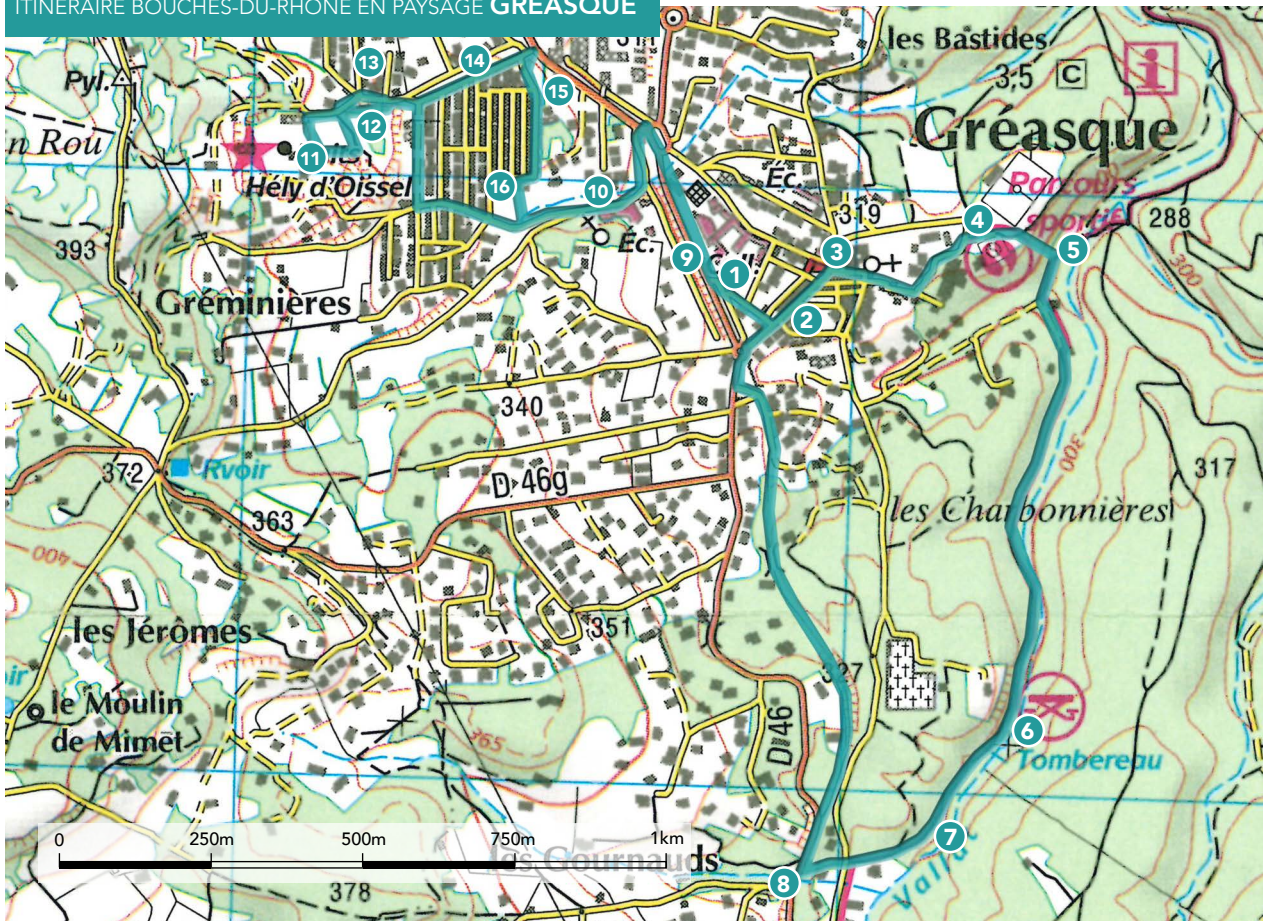
CONTACTS UTILES

Syndicat d'Initiative de Gréasque
Tél. : 04 42 69 72 16



BOUCHES-DU-RHÔNE TOURISME
13, rue Roux de Brignoles 13006 Marseille
Tél. 04 91 13 84 40
web : www.visitprovence.com





1 Départ du Syndicat d'Initiative, avenue Jean Moulin, à côté du collège. A noter qu'il s'agit d'une ancienne gare de la voie Gardanne-Aubagne. Pour débuter cet itinéraire, suivez l'avenue de l'ancienne gare, puis prenez la troisième à gauche, l'Avenue Emile Zola. Cette gare servait au transport ferroviaire du charbon et des passagers jusqu'à Aubagne, Marseille, Gardanne et Aix. 2 Au niveau de la deuxième intersection à droite, vous apercevez le cours Ferrer, ex cours Biver, du nom de l'ancien directeur des mines, Ernest Biver. 3 Poursuivez sur l'avenue Emile Zola jusqu'à la Place Félix Lescure. Vous découvrirez sur la gauche la cheminée de la Poste qui a une forme

hélicoïdale très particulière. Sur la Place Lescure également, sur votre droite, la fontaine, copie de celle d'origine ré-installée dans le parc du château. Une bifurcation est possible vers le château et sa fontaine pour admirer le très beau point de vue sur la montagne Sainte-Victoire, le parc étant ouvert en permanence ; pour cela, laissez la fontaine à droite et traversez le parking pour entrer dans le parc du château. De retour place Félix Lescure, traverser la place, continuer la rue devant l'Eglise, à droite et prendre la première à gauche, traverse de la Verrière. Prendre à gauche le petit chemin ombragé de la résidence du Parc. 4 Ce chemin aboutit sur l'aire

de battage : c'est l'esplanade devant la maison des sportifs. Passer entre le chêne centenaire et le terrain de tennis pour trouver le chemin qui serpente pour entrer dans la forêt. 5 Après la descente des escaliers sur votre gauche, au bout du parcours de santé, vous trouverez la Mine Ecole. Ce vestige est en projet de restauration, non visible encore. Prenez à droite, passez la barrière DFCL, traversez le ruisseau, prenez la piste en face. Après la seconde barrière DFCL, continuez la légère montée vers le Tombereau. 6 Vous arrivez à la retenue d'eau du Tombereau et à son aire de jeux. Traversez le cours d'eau sur le petit pont jusqu'à la descenderie de la Mine

du Tombereau. 7 En arrivant devant la descenderie, une table explicative vous conte l'histoire de ce site. Après avoir retraversé le cours d'eau à gué, prendre sur la gauche le chemin en légère montée pour rejoindre la voie verte. 8 Au bout du chemin, traversez la route départementale pour trouver l'escalier en bois, vers la voie verte toujours. En haut de l'escalier, prenez à droite la voie verte, c'est l'ancienne voie ferrée Gardanne - Aubagne dite « voie de Valdonne ». La voie verte se termine et l'urbanisation borde de nouveau l'itinéraire, passez à côté des bâtiments récents puis longez la route jusqu'au point suivant. Vous arrivez au rond-point situé à l'entrée du village, prenez l'avenue Emile Zola. 9 Traversez sur le premier passage piéton pour retrouver l'avenue de l'ancienne gare bien ombragée, puis le syndicat d'initiative et le collège situés sur l'avenue Jean Moulin, jusqu'au gymnase. En face du gymnase, reprenez le passage piéton et remontez la route de la chapelle. 10 L'itinéraire passe devant le centre aéré où se situait l'ancienne chapelle des Mineurs. Vous arrivez ensuite à la place des mineurs, entourée des maisons typiques des cités minières. Montez tout droit, la route de la chapelle toujours, puis restez sur la route de droite au croisement, et retrouvez le parking du musée après passage entre les deux piliers en pierre. 11 Vous arrivez maintenant au puits Hély d'Oïssel et à son musée de la mine, que vous pouvez visiter (comptez environ 1h30). 12 Dos au portail du musée, la butte face à vous est un terras. Un terras (terril) est une colline artificielle construite par accumulation de résidus miniers, sous-produits de l'exploitation minière,

composés principalement de schistes, et en plus petite quantité de grès carbonifères et de résidus divers. Montez par le chemin qui serpente sur le terril et redescendez de l'autre côté, pour admirer la vue. Vous aurez un panorama sur les collines alentours, notamment une vue sur Sainte-Victoire. 13 Remontez la rue qui longe le skate-park et prenez la première route à droite. Les maisons des deux premières rues de gauche sont situées dans la cité Nord. Vers 1921, c'est le début de la construction des cités minières de Gréasque, appelées cité Nord et cité Sud, pour loger les mineurs du puits Hély d'Oïssel, pour la plupart immigrés. Les cités étaient appelées Nord et Sud en fonction de leur position par rapport au chemin de trainage des berlines de charbon. 14 La grande route descendant au rond-point, qui servait autrefois au transport du charbon sur rail, correspond à l'emplacement du trainage que vous longez. 15 En bas du trainage, prenez la rue des mûriers à droite pour entrer dans la Cité Sud. Juste avant les garages, continuez à droite, puis à gauche la rue des amandiers. La cité Sud, ou cité Salonique en hommage aux mineurs grecs, abritait essentiellement les ouvriers. Les bâtiments y étaient parfois très grands mais séparés en plusieurs logements de trois pièces. 16 Poursuivez cette rue jusqu'à la Place des Mineurs, située dans la continuité. Traversez la place puis prenez la route de la chapelle à gauche jusqu'au bout, traversez l'avenue Jean Moulin sur le passage piéton et poursuivez à droite, le long du collège, sur l'esplanade à l'ombre des arbres.



BOUCHES-DU-RHÔNE TOURISME
13, rue Roux de Brignoles 13006 Marseille
Tél. 04 91 13 84 40
web : www.visitprovence.com

